

CLIENTE — Sin asignar —	FECHA 20/02/2026	VIGENCIA —	TRAMOS 1
----------------------------	---------------------	---------------	-------------

Configuración de Cálculo

RENDIMIENTO FULL 1.50 km/L	RENDIMIENTO SENCILLO 2.50 km/L	PRECIO DIESEL \$26.00	MULT. CASSETAS x2
% SUELDO OPERADOR 10.00%	GASTOS ADMIN \$0.00	MARGEN FULL 40.00%	MARGEN SENCILLO 30.00%

Tramo 1: Altamira, Tamps, México ? Guadalajara, Jal, México

781 km ida · 1,563 km RT · 1 día(s) · 11h38m

781 KM IDA	1,563 KM REDONDO	1 DIAS	\$4,989 CASSETAS	11h38m TIEMPO
---------------	---------------------	-----------	---------------------	------------------

RUTAS CALCULADAS

AUTOPISTA SELECCIONADA \$4,989 cassetas 781 km · 11h38m	ALTERNATIVA \$8,575 cassetas 946 km · 13h42m	LIBRE \$3,961 cassetas 787 km · 11h47m
---	--	--

CASSETAS — AUTOPISTA

11 CASSETAS

#	NOMBRE	km	Costo	#	NOMBRE	km	Costo
1	Loma Alta	0	\$141	7	San Luis Potosí	0	\$416
2	Ciudad Valles	0	\$417	8	Mexquitic de Carmona	0	\$351
3	Aquismón	0	\$524	9	Lagos de Moreno	0	\$563
4	Rayón	0	\$209	10	Jalostotitlán	0	\$670
5	Cerritos	0	\$431	11	Tepatitlán de Morelos	0	\$806
6	Villa Hidalgo	0	\$461				

Total Casetas \$4,989.00 x 2 (ida y vuelta) = \$9,978.00

DESGLOSE DE COSTOS — TRAMO 1

CONCEPTO	TIPO DE CALCULO	UNIT.	FULL (RT)	SENC.	RESUMEN POR CATEGORIA
Casetas (x2)		\$4,989.00	\$9,978.00	\$0.00	Otros Full: \$9,978 Senc: \$0 100% del total

Subtotal Tramo 1 \$9,978.00 \$0.00

Resumen de Cotización

	FULL (RT)	SENCILLO (OW)
Tramo 1: Altamira, Tamps, M... ? Guadalajara, Jal,...	\$9,978.00	\$0.00
Total Gastos Operativos	\$9,978.00	\$0.00
+ Gastos Administrativos	\$0.00	\$0.00
= Costo Total	\$9,978.00	\$0.00
Sueldo Operador (10.00% s/flete)	\$1,995.60	\$0.00
Margen / Utilidad (40.00% / 30.00%)	\$7,982.40	\$0.00
TARIFA / PRECIO FLETE	\$19,956.00	\$0.00

Condiciones: Los precios incluyen el costo operativo del viaje. No incluyen IVA. Vigencia sujeta a la fecha indicada. Tarifas sujetas a cambios en precio de combustible y cassetas. Los tiempos de tránsito son estimados y pueden variar por condiciones de tráfico o clima.

Ivan Ramírez
Elaboro